

Polaris po čínsku

text Petr Fabián foto autor

Doposud jsme byli zvyklí, že čtyřkolky vyráběné v Číně jsou buď otřesné kvality a otřesných užitných vlastností, nebo je lze přinejlepším označit za velmi podprůměrné. Právě proto jsme byli zvědaví na stroj JourneyMan 300x, o němž dovozce tvrdí, že bourá dosavadní představy o čínských strojích.



nahoře
JourneyMan si nechá líbit i jízdu po bočních kolech

V okamžiku, kdy jsme tento stroj poprvé uviděli, jsme si pomysleli, že si z nás dovozce dělá legraci, protože před námi stála čtyřkolka Polaris. Až při podrobnějším zkoumání jsme zjistili, že to opravdu není Polaris. JourneyMan je totiž téměř do detailu okopírovaným modelem Magnum 325! Oba stroje se shodují natolik, že mnoho klíčových dílů podvozku včetně rámu lze vzájemně zaměnit.

Vezměme to však po pořádku: JourneyMan 300x se řadí mezi užitkové čtyřkolky největší velikosti. Je určen pro středně těžkou práci a rekreační využití. Celá jeho konstrukce je velice masivní a od pohledu velice odolná. Stroj je vyroben ve velmi dobré, místy až výtečné kvalitě – jde zatím o nejlepší čínský stroj, jaký jsme kdy viděli. Na rozdíl od většiny ostatních čínských strojů, které se

vyrábějí téměř na koleně, je u JourneyMana patrné rozsáhlé použití strojního tváření a opracování. Díky tomu bylo možné vytvořit mnohem kvalitnější čtyřkolku. Za vysokou úroveň zpracování zřejmě stojí fakt, že výrobní továrnu, vlastní a důsledně kontroluje její japonský majitel. JourneyMan je vybaven tuhým příhradovým rámem, jenž nese nezávisle zavěšená přední kola na ramelech McPherson a kyvnou vidlici zadních kol. Přenos výkonu na zadní kola je vyřešen mohutným kardánem. Rám této čtyřkolky se dosti liší od konstrukce japonských strojů a technologicky se blíží spíše terénním automobilům. Jeho ideový tvůrce ho před lety navrhl doslova geniálně a univerzální konstrukce překvala prakticky beze změn celá dvě desetiletí. Brzdy JourneyMana jsou hydraulické, kotoučové a lze je citlivě ovládat. Jako jedinou závažnější

výtku lze uvést, že brzdy, které jsou delší dobu nepoužívané, mají znatelně menší účinnost než brzdy v běžném provozu. Toto negativum našťastí po krátké jízdě mizí. Odpružení stroje je mohutně dimenzované. V kategorii užitkových čtyřkolek patří toto odpružení mezi nejlepší. Elektroinstalace čtyřkolky se zdá být kvalitní a pečlivě provedená. Plastová kapotáž stroje je z probarveného materiálu. Za zmínku stojí „metalický“ efekt, který se vytváří přidáním jemných kovových částíček do hmoty plastu. Zvláštní pozornost si zaslouží sedlo, které je skutečně velice široké, dlouhé a měkce polstrované. Bez problémů se na něj vejdu dvě dospělé osoby. JourneyMan je postaven na kolech vybavených čtyřplátnovými pneumatikami DURO Excavator, což v překladu znamená „bagr“, s brutálním vzorkem a neobvykle dobrým záběrem.

Tyto pneumatiky posouvají latku průchodnosti stroje terénem opět o něco výše. Dobrý je také integrovaný držák předního navigáku, který naleznete již u základního modelu. Obrovského JourneyMana pohání kompaktní čtyřtaktní motor o obsahu 260 ccm. Jde o dostatečně výkonný a léty prověřený agregát. Vyniká tichým, někdy až příliš tichým chodem, který při přidání plynu přechází do jadrného basového rytmu. Ve volnoběhu vibruje o trochu více, než je obvyklé. Motor „žije“ japonským karburátorem Keihin. Převody čtyřkolky jsou vyřešeny pomocí automatického variátoru s možností volby jízdy vpřed a vzad a připnutí terénní redukce. Řazení vpřed a terénní redukce jdou lehce a citlivě, zato řazení zpátečky je u nového stroje poněkud těžší a je třeba trochu cviku. Čtyřkolka se rozjíždí velmi citlivě a bez cukání. Jako největší „vychy-



nahoře
Velká světlá výška umožňuje překonání velkých nerovností



nahoře
Ve skoku se dá stroj dobře kontrolovat

vlevo
Masivní McPhersonovo uchycení kol

vpravo
Výborné pneumatiky ihned zaujmou



JourneyMan 300X

Motor:

Podélně uložený jednoválec, rozvod SOHC, 2 ventily na válec, vodou chlazený, automatický sytič, elektrický startér, karburátor Keihin 30mm

Zdvihový objem: 260 ccm

Výkon: neuvádí se

Točivý moment: 21Nm/5500 ot.

Převody:

Automatická převodovka CVT (variátor)

Rychlosti:

vpřed, vzad, redukce 1:2,05

Náhon zadních kol pomocí kardanového hřídele

Podvozek:

Prostorový příhradový rám z ocelových výlisků a trubek čtyřhranného průřezu

Přední nezávislé zavěšení

McPherson

Zadní kyvná vidlice integrovaná se skříňí kardanového pohonu

Vpředu i vzadu kotoučové, hydraulické brzdy

Přední pneu: 24x8x12

Zadní pneu: 24x11x10

Rozměry a další parametry:

Délka: 2096 mm

Šířka: 1170 mm

Výška: 1170 mm

Radius zatáčení: 3277 mm

Benzinová nádrž: 14,2 litru

Suchá hmotnost: 275 kg

Nosnost jezdec + náklad: 195 kg

Max. tažná síla: 200 kg

Silniční homologace: Ano

Cena (základní model) 159 900,-

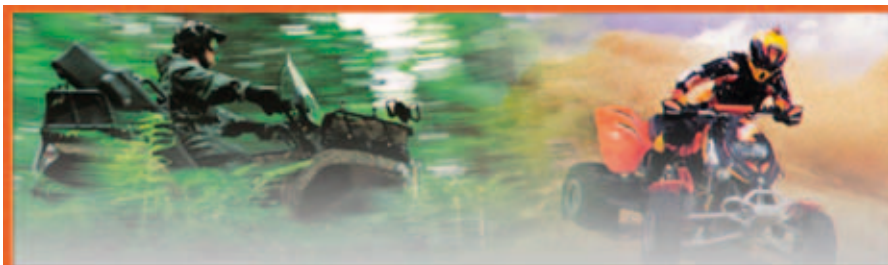
Model Street, vč. SPZ: 169 900,-

távků" stroje musíme uvést technikou i funkční příbuznost se strojem Polaris, která zaručuje i u tohoto stroje výraznost a odolnost konstrukce. Jako výrazný provozní nedostatek se nám jeví nešikovné umístění předních blinkrů, které jsou příliš „na ráně“ a lehce je při náročnější jízdě urazíte. My jsme měli možnost zkoušet JourneyMana dlouze a těžce jak na sněhu, tak na silnici i v klasickém terénu. Se všemi povrchy se stroj díky své tuhé konstrukci vyrovnal se ctí, i když na hlubokém sněhu jsme pocítovali handicap zadního náhonu. Díky výborným pneumatikám se však rozdíl mezi JourneyMa-

nem a srovnatelnou čtyřkolku s pohonem 4x4 trochu stíral. Na nerovných a rychlých cestách se projevily všechny klady tuhého podvozku a kvalitního odpružení čtyřkolky. Se strojem bylo možno jet velice stabilně na maximum – co jen motor a jezdcova zkušenost dovolily. V zatáčkách bylo těžké „utrhnout“ stroj do smyku, protože pneumatiky s agresivním vzorkem čtyřkolku prostě nepustily. Bylo třeba pečlivě kontrolovat cestu před sebou, protože náhodná nerovnost v zatáčce by mohla znamenat nechtěný výlet do příkopu. Sérii dosti tvrdých skoků ustál JourneyMan bez větších

obtíží, a ani při doskocích jsme nezaznamenali žádné „nemravné“ chování stroje. A díky terénní redukci se náročná trialová jízda lesem stala bezpečným a radostným zážitkem. Stroj se chová spíše rozvázněji, na spanilou jízdu po zadních kolech musí tedy člověk zapomenout. Po silnici lze JourneyMana prohnět až osmdesátikilometrovou rychlostí. Stroj JourneyMan 300x lze bez uzardění zařadit mezi dobré užitkové čtyřkolky. Je to rozměrově obrovský stroj, na němž se ani vysoký člověk nebude cítit jako na dětském šlapadle. Jeho největšími přednostmi jsou příznivá cena, výborné odpru-

žení, robustnost a perfektní vzhled. Za zmínku rozhodně stojí solidní vybava, a zejména výtečné pneumatiky DURO Excavator, o nichž se nám bude ještě dlouho zdát. Pokud srovnáme JourneyMana s jeho americkou inspirací, vychází nám na jedné straně mírně, ale opravdu jen mírně horší zpracování, na straně druhé stojí zcela zásadní rozdíl v ceně, která je u JourneyMana bezmála o sto tisíc korun nižší. Pro toho, kdo nemá na čtyřkolku extrémní požadavky a nechce se svým strojem denně svážet stromy z lesa, je JourneyMan skvělou volbou



Tento článek Vám přinesl
server
www.quad.cz
...víme o čem píšeme...